

Varför når vi inte 15-25% reduktion?

Inspel till Inriktningsdokument VViS från Prognosstyrd Dynamisk Vinterväghållning "Branschprojektet"!

Övergripande krav! Att sensorer i hög grad är integrerade i beslutstödssystemens prognoser som möjlig indatakälla.

KRAV: 2024/25

- Vinter Fol via **Samverkan Hög, Sagån & Pilotområde Enköping** dvs utöver Ljungby (Skanska)!
- Mobila och Fasta Fuksensorer
 - Fasta: [DRS211](#) etc som standard på VViS MS7
 - Mobila: [MD30](#) (Vaisala.se), [AHEAD](#) (klimator.se) etc som standard i Pilotområden!
 - Eller en kostnadseffektiv mix av ovan inkl restsaltsensorer [DRS511/611](#) etc
- [Road Weather Station](#) (klimator.se), MOWIC ([TrackIce](#)) etc, uppskalning av VViS-nät via testresultat Sagån 22/23 i Pilotområden.
 - Stationer som av E placeras ut för bästa prognos (ej enligt beredskapshavare utan prognosmakare) utifrån Klimatkartering. Modell: E bekostar montage och Trv stationer.
 - Hur mycket bättre blir prognosen?
 - KPI 10-15% enligt Klimator, vid utplacering av 5 - 15 st extra utöver MS7 per driftområde.

KRAV: 2029/30

- 1D till 2D mätningar
 - Fasta: [2Droad](#)
 - Mobila: [MD30](#) (Vaisala.se), [AHEAD](#) (klimator.se) etc
 - Som standard i BUV vid egen-/stickprovskontroll
 - På saltbil med automatisk saltgiva dvs koppling mot saltspridaren.
- Restsaltsensorer [DRS511/611](#) etc som standard på VViS MS7